

PRESENTATION

Ce module régule l'ouverture de la vanne en fonction d'une vitesse.

Le débit évolue entre un seuil minimum et un seuil maximum définis par 2 potentiomètres intégrés sur la face arrière.

Le débit est maximum lorsque la fréquence du signal du capteur atteint la valeur indiquée par quatre roues codeuses.

Le débit est minimum lorsque la fréquence du signal reçue est égale à 0.

Le potentiomètre de face avant ajuste le débit et permet ainsi d'obtenir précisément le débit voulu.

Une entrée TOR force la fermeture de la vanne proportionnelle.

Une led rouge clignotante indique le bon fonctionnement du module.

**APPLICATION**

- Épandage de lisier ou d'engrais dans un champ.
- Dépose de bitume sur la chaussée.

DEMANDE D'INFORMATION

Pour l'achat ou la personnalisation de modules, merci de nous contacter :

Tél. : +33(0)2 41 29 29 04

Email : mr@ngv1.com

PERFORMANCES

- Alimentation : 9VDC à 32VDC.
- Accepte les vannes proportionnelles 12VDC et 24VDC (de 0 à 4A).
- 2 entrées TOR :
 - Info vitesse (de 0.1Hz à 1.5KHz), capteur type PNP.
 - Coupure forcée de l'électrovanne.
- 1 potentiomètre d'ajustement en face avant.
- 2 potentiomètres de réglage en face arrière (MIN et MAX).

- 4 roues codeuses de réglage de fréquence.
- Protection contre les surtensions et les courts-circuits.
- Marquage CE.
- Norme ISO 76 37-2
NF EN 50081-1
NF EN 50082-1
- Connectique débrochable type minifit 6 points.
- Protection IP66 sauf connecteur.

INTEGRATION

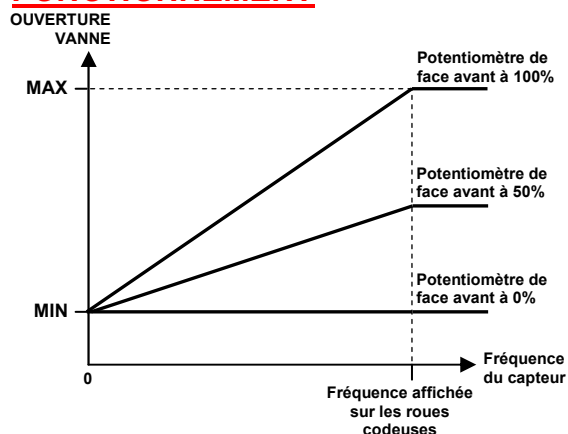
Fixation en face avant par le canon du potentiomètre.

Diamètre de perçage de la face avant : 10mm.

Dimensions extérieures en mm :

50 x 50 x 13 (L x l x H)

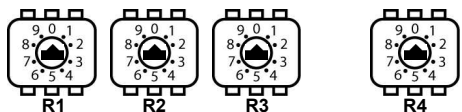
FONCTIONNEMENT



Formule : Pour régler la fréquence (F) sur les roues codeuses, il faut connaître la Vitesse Maximale (VM) du véhicule en travail (en Km/h), le diamètre de la roue (DR) du véhicule sur laquelle est monté le capteur de vitesse (en mètre) et le nombre d'impulsion (NB) du capteur de vitesse pour 1 tour de roue.

$$F = \frac{VM \times NB}{3,6 \times DR \times \pi}$$

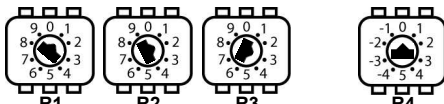
Affichage de la fréquence maximale du signal du capteur sur les roues codeuses :



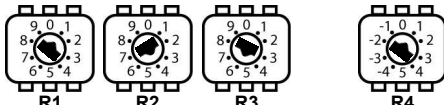
Les 3 premières roues codeuses (R1 à R3) indiquent respectivement la centaine, la dizaine et l'unité de la valeur de la fréquence. La dernière roue codeuse (R4) indique l'exposant par 10 (positif et négatif) :



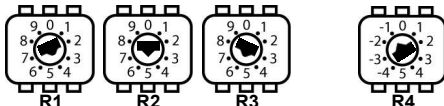
123 Hz



1460 Hz



45.6 Hz



Réglage des potentiomètres à l'arrêt

Réglage du courant MIN : Positionner la roue codeuse R4 sur la position 6, l'ouverture de la vanne est au minimum, régler l'ouverture minimum avec le potentiomètre MIN en face arrière.

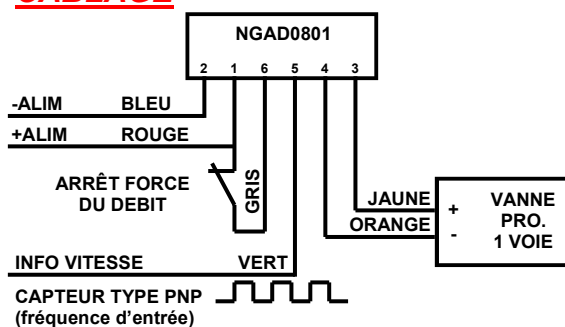
Réglage du courant MAX : Positionner la roue codeuse R4 sur la position 5, l'ouverture de la vanne est au maximum, régler l'ouverture maximum avec le potentiomètre MAX en face arrière.

Remettre la roue codeuse R4 dans la bonne position.

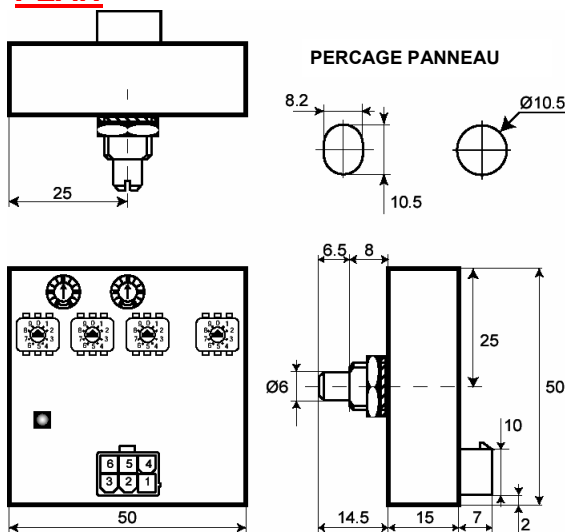
CARACTERISTIQUES

	Valeur		Unit
	MIN	MAX	
Tension d'alimentation	9	32	VDC
Consommation hors vanne	1	2	mA
Température de fonctionnement	-30	+70	°C
Température de stockage	-40	+90	°C
Courant d'alimentation de la vanne	0	4	A
Dérive du courant de la vanne entre -25°C et +70°C	0	+/-0.5	%FS
Dérive du courant de la vanne entre 9V et 32V	0	+/-0.5	%FS
Fréquence du capteur	0.1	1500	Hz

CABLAGE



PLAN



ACCESSOIRES

Ref : NGAC0201
1 bouton pour tourner le potentiomètre (diamètre : 28mm, hauteur : 19mm).

Ref : NGAC0306
1 toron de 6 câbles (1 mm² 48SVAU, longueur 1000mm) avec : connecteur minifit femelle 6 points d'un côté, fils nus de l'autre.